

# Soy Medellín

**Corredores de  
naturaleza y vida**

**Metrocable Picacho  
inició obras**

**Juninjar  
volverá a ser un paseo**

**San Miguel,  
un refugio natural**



# Índice

- 3 Metrocable Pichacho empieza su recorrido
- 4 El “no me demoro” ya no es excusa
- 5 El nuevo Estatuto Tributario Municipal trae muchos beneficios
- 6 Procedimientos policiales serán vigilados las 24 horas
- 7 Centros estéticos, en la mira
- 8 Hueco reportado, hueco tapado
- 10 Túnel del Toyo, vía directa a la competitividad
- 12 Los mejores bachilleres estudiarán donde quieran
- 13 En Medellín, el servicio es con taxistas profesionales
- 14 Corredores de sueños, naturaleza y vida
- 16 Un pacto para respirar limpio
- 17 Bosques de Héroes, un ecosistema recuperado
- 18 Las zonas rurales toman agua saludable
- 19 La ciudad estrena escenarios deportivos
- 20 El Centro será el barrio de todos
- 22 Savia Salud, rumbo a la reestructuración
- 23 Mejor calificación a la ciudad por su transparencia
- 24 Apoyo cultural en una ciudad de artistas
- 25 Medellín emplea su talento
- 26 Reducción histórica de embarazos adolescentes
- 27 Alto de San Miguel, un refugio ambiental
- 28 “La mejor decisión de mi vida fue salir de las calles”



Momotus aequatorialis - Barranquero

## Medellín + Biodiversa

El 25 % de las especies de aves del país habita en nuestra ciudad.



Alcaldía de Medellín  
**Cuenta con vos**

### Consejo editorial y dirección:

Alcaldía de Medellín - Secretaría de Comunicaciones  
**Fotografías:** Camilo Duque, Sergio González, Santiago Jaramillo, Carlos Vidal y cortesías de las diferentes dependencias municipales • **Centro Administrativo Municipal (CAM)**, calle 44 # 52 - 165 • Código Postal 50015  
**Línea única de atención a la ciudadanía: 44 44 144**  
**Conmutador 385 5555**  
[www.medellin.gov.co](http://www.medellin.gov.co)

Esta es una publicación oficial del Municipio de Medellín. Cumple con lo dispuesto en el Artículo 10 de la Ley 1474 de 2011 Estatuto Anticorrupción, que dispone la prohibición de la divulgación de programas y políticas oficiales para la promoción de servidores públicos o candidatos. Queda prohibida la reproducción total o fragmentaria de su contenido, sin autorización escrita de la Secretaría General del Municipio de Medellín. Así mismo, se encuentra prohibida la utilización de las características de una publicación que puedan crear confusión. El Municipio de Medellín dispone de marcas registradas, algunas de estas citadas en la presente publicación, que cuentan con la debida protección legal. Toda publicación con sello Alcaldía de Medellín es de distribución gratuita.



Alcaldía de Medellín  
**Cuenta con vos**



# Metrocable Pichacho empieza su recorrido

Con el inicio de las obras del metrocable Picacho, junto al Sena de Pedregal, también comenzará un cambio de vida para unas 72.000 personas, debido a que en **18 meses** accederán a este sistema de transporte masivo.

El cambio será en muchos sentidos, porque los recorridos en bus que hoy hacen esas personas desde las empinadas calles del noroccidente y que se demoran en promedio media hora solo para llegar al Centro, se reducirán a once minutos y cuatro segundos.

La calidad de vida se medirá también en más tiempo disponible, menos contaminación (se reducirán las emisiones de gases) y en el pago de un solo pasaje que permitirá llegar a cualquier sitio de la ciudad, pues este medio de transporte se integrará en la estación Acevedo al sistema metro.

La EDU destinará **\$ 28.000 millones a pagar arriendos temporales**, mientras las familias encuentran un hogar definitivo.

La inversión de **\$ 280.000 millones** no solo se reflejará en un cable, con **127 cabinas**, una longitud de **2.800 metros y cuatro estaciones**, sino en una transformación urbanística, con mejores espacios públicos, que impactarán a **420.000 habitantes de 12 sectores** del noroccidente de Medellín.

El proyecto traerá dos regalos adicionales: unos **30.000 metros cuadrados de espacio público de calidad** y un mejor aire para Medellín, por la utilización de transporte limpio. Y la cereza del postre estará arriba, en la última estación, cerca del CAI periférico del barrio El Progreso N° 2, porque luego de salir de Acevedo y pasar por las estaciones Pedregal y Doce de Octubre, la vista ofrecerá una amplia panorámica de la ciudad, hasta ahora inédita para muchas personas.

El impacto social también abarcará un tema sensible: la compra de **391 predios** que requiere el trazado en la zona de influencia y, para ello, el Instituto Social de Vivienda y Hábitat de Medellín (Isvimed) **invertirá cerca de \$ 50.000 millones**.

A finales de 2019, El Picacho y el noroccidente de la ciudad estarán once minutos y cuatro segundos más cerca de un sistema que une al Valle de Aburrá en sus cuatro costados.

# El “no me demoro” ya no es excusa



Una campaña pedagógica para concienciar e invitar a los conductores a que acaten las normas de tránsito y el buen parqueo inició la Alcaldía de Medellín, por medio de su Secretaría de Movilidad.

*“Es que no me demoro”, “Es que no vi la señal”, “Es que yo no sabía”...* son algunas de las disculpas de los conductores. Ni las luces estacionarias ni la frase *“es que es solo un ratico”* justifican el mal parqueo, causante, por lo general, de las congestiones, la invasión al espacio público y el bloqueo a otros vehículos.

De acuerdo con la Secretaría de Movilidad, los vehículos estacionados de forma indebida generan **el 40 % de la congestión en vías secundarias**.

Además, se convierten en un obstáculo visual y ponen en riesgo la seguridad de peatones y ciclistas, al ocupar andenes, ciclorrutas y zonas duras y verdes. “Somos conscientes de que hay que

crear cultura para el buen parqueo y, por eso, empezamos con campañas pedagógicas y hacemos una invitación a los conductores para que se acaben las excusas y acaten las normas”, dice Humberto Iglesias Gómez, secretario de Movilidad de Medellín.

La campaña, denominada **“Por la movilidad, por el respeto, parqueate bien”** arrancó con más de **20 actividades pedagógicas** del equipo de Educación Vial de esa dependencia.

En ellas se incentiva el buen uso del espacio público y se recuerda que cumplir la norma evita sanciones monetarias por mal estacionamiento (**\$ 390.615**) que, según cifras de esa secretaría, corresponden al **18,6 % de los comparendos** impuestos por agentes de tránsito.

Si necesita parquear, en Medellín hay **19 Zonas de Estacionamiento Regulado (ZER), con 2.377 celdas y 142 puntos de pago**.

## Los cepos

La Secretaría de Movilidad empezó la instalación de cepos en vehículos mal parqueados (carros y motos). Este dispositivo se coloca en una de las llantas y bloquea su movilidad.

Una vez se bloquea el vehículo, la persona encontrará un adhesivo en cada una de las puertas, donde aparece un número telefónico. El interesado llama y, de inmediato, llegan los agentes, desbloquean el vehículo e imponen el respectivo comparendo.

# El nuevo Estatuto Tributario Municipal trae muchos beneficios

**E**l nuevo Estatuto Tributario de Medellín compila y moderniza el sistema, brinda seguridad jurídica a la relación Administración-contribuyente, simplifica el cobro del impuesto de industria y comercio y combate la evasión y elusión fiscal.

Para la Administración Municipal es claro que con su aplicación logrará mayor eficiencia en el recaudo y la fiscalización, y garantizará que el dinero recaudado se destine a inversión social.

También establecerá condiciones de igualdad entre los contribuyentes y otorgará beneficios a sectores estratégicos que dinamizan la economía de Medellín.

La norma cayó bien entre contribuyentes y gremios, porque entienden que les facilitará su labor a la hora de cumplir con sus obligaciones tributarias municipales.

## ¿Qué es el nuevo estatuto?

Es el instrumento por medio del cual el Municipio establece y adopta impuestos, tasas y contribuciones; impone sanciones y ofrece beneficios.

## ¿Cuándo y por qué fue renovado?

El 20 de noviembre de 2017, el Concejo de Medellín lo aprobó con la idea de actualizar la norma tributaria de la ciudad con otras disposiciones nacionales de la materia.



## Los beneficios

### Desarrollo social:

- ▶ Subsidio de alumbrado público para universidades del departamento y los estratos 1 y 2, en prepagado.
- ▶ Las profesiones liberales, aquellas en que el profesional es autónomo e independiente, no serán gravadas con el impuesto de industria y comercio.
- ▶ Exención del 50 % del impuesto predial para inmuebles localizados en suelo rural, cuyos propietarios estén inscritos en la Umata hasta el 31 de diciembre de 2023.

### Eficiencia:

- ▶ Modernización del sistema tributario.
- ▶ Eficiencia en la liquidación y pago del impuesto de industria y comercio.

### Movilidad:

- ▶ Disminución de tarifas de impuestos para vehículos eléctricos y bicicletas.
- ▶ Beneficios para empresas con mayores reducciones de sus emisiones en planes de Movilidad Empresarial Sostenible.

### Desarrollo urbano:

- ▶ Exención de los impuestos predial y de industria y comercio para proyectos en áreas de renovación urbana.
- ▶ Exención de los impuestos predial unificado, de industria y comercio y delineación urbana para la construcción y el funcionamiento de parqueaderos de uso público, mecanizados y soterrados.

### Competitividad:

- ▶ Aportes voluntarios de los contribuyentes con destinación específica: ambiente, movilidad, turismo, red hospitalaria y Banco de los Pobres.
- ▶ Beneficios tributarios para proyectos que dinamicen la economía naranja (creativa, cultural y artística).

### Ambiente:

- ▶ Beneficios para las empresas seleccionadas por Corantioquia y el Área Metropolitana en el programa de Reconocimiento Empresarial en Gestión Ambiental y Sostenibilidad o con procesos de reconversión industrial y sustitución de combustibles de alto impacto ambiental.

# Procedimientos policiales serán vigilados las 24 horas

A mediados de junio de 2018, la Alcaldía de Medellín, por medio de la Secretaría de Seguridad y en alianza con la Policía Metropolitana, iniciará un programa piloto para dotar con *bodycam* (cámaras personales) a los agentes de los cuadrantes de vigilancia comunitaria.

Este mecanismo consiste en un aparato electrónico que permite la grabación las 24 horas del día de video, audio y voz y estará ubicado a la altura del pecho. Lo portarán **1.644 uniformados**.

“La idea es reducir los índices de percepción y corrupción en el interior de la institución, pero también proteger a los policías en sus labores y que puedan actuar a sabiendas de que tienen una vigilancia que cuida sus procedimientos”, dice Andrés Felipe Tobón Villada, secretario de Seguridad.

Los dispositivos cuentan también con un localizador GPS y una memoria incorporada que permite el almacenamiento de la información, la cual no puede ser manipulada ni alterada por los efectivos.

Los procedimientos policiales estarán vigilados desde una central, pero los uniformados deben llevar y descargar la información a esa central de vigilancia, una vez terminen el turno.

El proyecto, que vale **\$ 15.000 millones**, va ejecutado en un 40 % (**\$ 5.718 millones**) y la Alcaldía espera que el **15 de mayo 100 de estos** dispositivos ya estén cumpliendo la prueba en los operativos policiales relacionados con la vigilancia comunitaria.

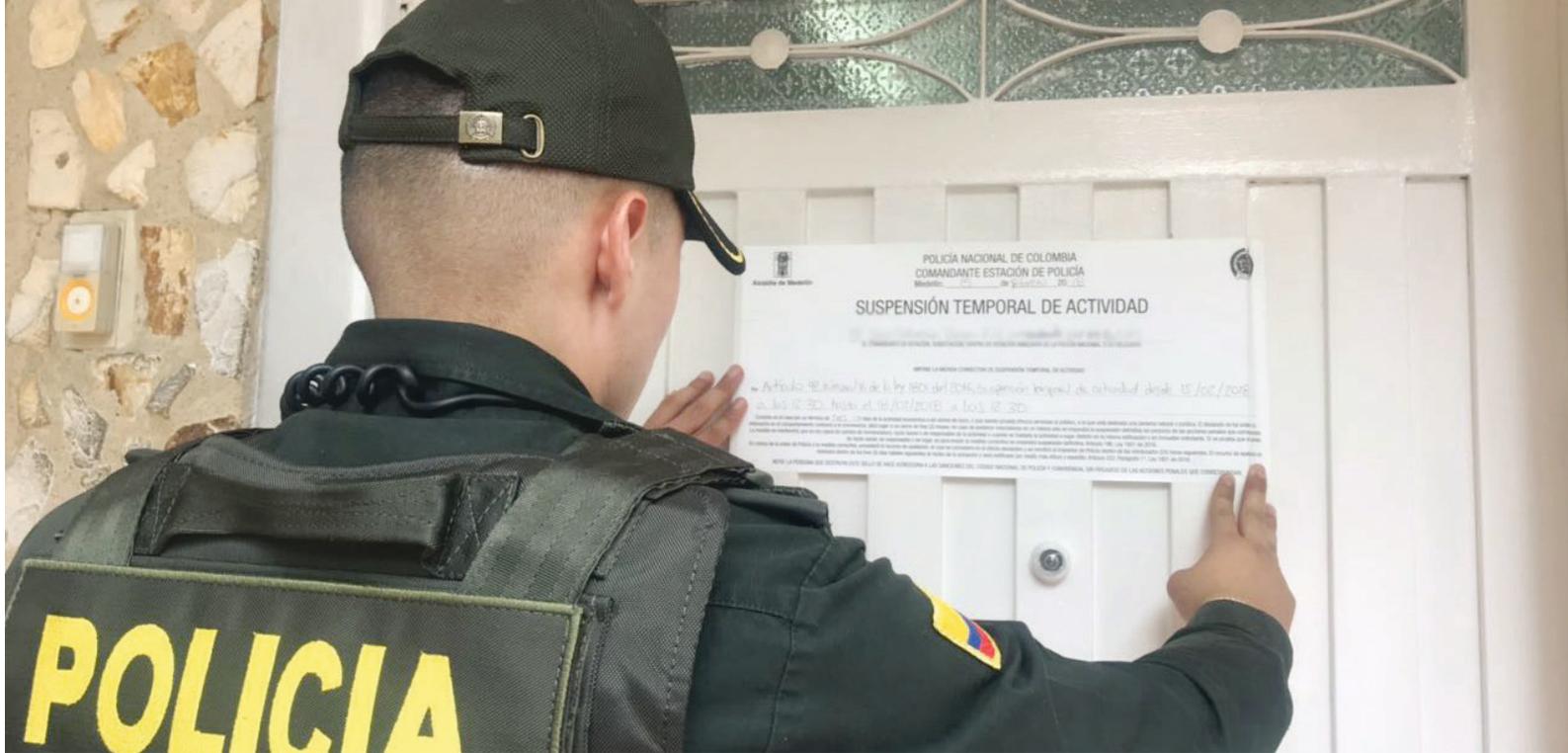
El secretario de Seguridad dijo que la meta es que todos los equipos estén instalados y mandando señal el 30 de junio de este año. Por el momento, ese despacho avanza con el proceso de importación de las cámaras y el acondicionamiento de las estaciones receptoras y almacenadoras de información.

De manera adicional, expertos en el manejo de la herramienta realizan los ajustes para optimizar los recursos y proteger la información que suministren estos aparatos.



La *bodycam* será incorporada a 1.644 policías que patrullan las calles de Medellín.





# Centros estéticos, en la mira

Los \$ 15.000 que destinó para ponerse un *piercing* en su oreja izquierda se le convirtieron a Esteban Morales, de 19 años, en un costoso tratamiento contra una cicatriz queloide. Los queloides son lesiones de la piel producidas por crecimientos exagerados del tejido cicatrizal de una lesión cutánea.

Esteban pensó, como la mayoría de clientes que acuden a estos establecimientos, que se trataba de un procedimiento sencillo y de bajo riesgo, como suelen ser las intervenciones que se hacen allí. “El médico me dijo que pocas personas se toman la precaución de saber si tienen algún riesgo al acudir a estos procedimientos y que de mil casos, tal vez ocurra en uno o dos, y a mí me tocó”, dijo el joven.

Aunque muchos de los que hacen este tipo de prácticas desconocen estos riesgos, lo cierto es que la norma prohíbe los procedimientos invasivos en centros estéticos, como los sitios de tatuajes y las peluquerías. Solo los puede realizar un profesional de la salud, certificado y autorizado.

Para evitar casos como el ocurrido a Esteban, la Secretaría de Salud de Medellín adelantó, de forma continua, operativos de vigilancia, inspección y control a centros de estética corporal, facial y ornamental de la ciudad.

La Secretaría de Salud de Medellín capacitó en 2017, de manera gratuita, a más de **15.000 personas en temas sanitarios**, en cursos de bioseguridad, limpieza y desinfección, manejo de residuos y normativa sanitaria.

Si bien algunos de estos centros cumplen con las normas definidas para su funcionamiento, otros no, enfatiza la secretaria de Salud, Claudia Helena Arenas Pajón.

El año pasado, ese despacho adelantó **366 visitas, de las cuales el 36 % terminó en la clausura de estos centros**,

por incumplir con las medidas sanitarias de seguridad. Hubo un incremento del **32 % en las actividades de control, pues pasaron de 187 en 2016, a 366 en 2017.**

Ante la cifra, por iniciativa de ese despacho se conformó un grupo interdisciplinario, con personal de apoyo de la Secretaría Seguridad, la Policía Metropolitana, el Dagrd y la Dirección Seccional de Salud de Antioquia. Este año, ese grupo ya ha hecho **46 visitas u operativos**, los cuales obligaron al **cierre de 16 establecimientos**. Además, en cuatro de ellos, la inspección halló productos que incumplían con la norma.

Entre las anomalías halladas están la utilización de equipos de uso controlado, prácticas de procedimientos invasivos por personal poco idóneo, manejo inadecuado de residuos peligrosos y deficiente limpieza y desinfección.

Mientras tanto, Esteban ya va por la tercera infiltración y la deformidad que se produjo detrás del lóbulo de la oreja sigue igual.

# Hueco reportado,

Con **16 cuadrillas de trabajadores**, una por cada comuna, y una inversión de unos **\$ 100.000 millones, estimada para 2018**, la Alcaldía de Medellín continúa los trabajos de recuperación de la malla vial de la ciudad.

Durante 2017, las cuadrillas de la Secretaría de Infraestructura Física **taparon más de 8.600 huecos y repavimentaron unos 104.000 metros cuadrados de vías, en diferentes zonas de la ciudad. Un trabajo 24/7** que permitió la reparación de vías principales y de alto tránsito, como la calle 10, la Autopista Norte, las vías a Santo Domingo Savio y al corregimiento Santa Elena.

Por medio de la aplicación gratuita *HuecosMed*, la Secretaría de Infraestructura Física recibe la mayoría de reportes ciudadanos sobre deterioro de la malla asfáltica.



Barrio El Pinal, calle 56B entre carrera 25AA y 25BB.



Los Álamos, transversal 32D con diagonal 74D.



En ejecución, carrera 80 con calle 80.



Barrio Belén Rincón, carrera 2 con calle 79A.



Barrio Santa María de Los Ángeles, carrera 48 entre calles 12 y 16 Sur.

# hueco tapado



Carretera a Santo Domingo Savio.



Barrio Robledo, calle 77E con carrera 84.



Barrio Trece de Noviembre, carrera 23 entre calles 56GH y 56G.



Barrio Santa Inés, carrera 37 con calle 76.



Barrio Villanueva, carrera 51 con calle 57.



Barrio Santa Teresita, calle 35A entre carreras 86 y 87A.

# Túnel del Toyo, vía directa a la competitividad



Una inversión estratégica y considerable de **\$ 520.000 millones** le permitirá a Medellín y, en especial, a sus productos y productores, alcanzar unos niveles importantes de competitividad. Esa cifra es el aporte de la ciudad a la construcción del túnel del Toyo, cuyas excavaciones comenzaron el 31 de enero pasado.

El túnel unirá los tramos Mar 1 y Mar 2, de autopistas para La Prosperidad, que conectarán, en 2024, a la capital de Antioquia con Urabá, en unas cuatro horas y treinta minutos. Medellín será un puerto intermedio de la futura conexión de los mares Caribe y Pacífico, por consiguiente, un destino obligado para el intercambio de bienes y servicios.

Esta obra de ingeniería quedará a unos **70 kilómetros de la capital antioqueña**, en el occidente del departamento,

entre Giraldo y Cañasgordas, y hará parte de una vía de cuarta generación, que incluye **39,5 kilómetros nuevos**, de los cuales **9,8 serán para el túnel** más largo de Latinoamérica.

Este eje contará con 30 puentes, otros 17 túneles y 17 kilómetros de vías a cielo abierto, con dos carriles bidireccionales de ocho metros de ancho, obras de paisajismo y andenes a cada lado de la calzada.

Incorporará otros proyectos de desarrollo social y de impacto directo a favor de las comunidades, en especial campesinas, de los municipios de influencia (ver recuadros).

Aunque la inversión proyectada de la Alcaldía de Medellín es de **\$ 520.000 millones**, la obra costará **\$ 1,83 billones**,

de los cuales la Gobernación de Antioquia aportará **\$530.000 millones** y, el resto, es decir, **\$ 780.000 millones**, el Gobierno Nacional.

La conexión a Urabá permitirá una comercialización más rápida de productos como textiles, confecciones y manufacturas que llegarán al futuro puerto de la zona y, de allí, a destinos internacionales.

A su vez, los habitantes de Medellín y del Valle de Aburrá se beneficiarán de una comercialización más fluida de productos de esa región como banano, plátano y carne bovina.

No solo es una apuesta por la modernización sino por la competitividad y por el acceso a productos de calidad a menor costo que los actuales.

**El túnel del Toyo estará terminado en el año 2024.**



*“Es una inversión estratégica para Medellín y Antioquia. Contribuye a que la ciudad y el departamento sean más competitivos en el exterior. Una obra de esta naturaleza evita el efecto migratorio de las subregiones a la ciudad, lo que significa un desarrollo armónico entre Medellín y los demás municipios”.*

**Federico Gutiérrez Zuluaga,**  
alcalde de Medellín.



*“Hay un factor determinante: Urabá, además de producir banano y plátano, es una de las zonas ganaderas por excelencia del departamento; entonces, se facilitará y abaratará mucho el precio de esos productos. Hoy, por ejemplo, parte del abastecimiento de banano y plátano lo estamos teniendo del Viejo Caldas y, con la apertura del túnel, sería mucho más rentable con ese comercio”.*

**Fernando Correa Peláez,** asesor del  
Municipio de Medellín para el túnel del Toyo.



*“Para nosotros, como municipio, la inversión de Medellín en este proyecto es de suma importancia, porque la administración de la capital antioqueña demuestra su deseo de articular la ciudad con la región, para lograr beneficios mutuos”.*

**Margarita Lopera Cardona,**  
alcaldesa de Cañasgordas



*“Con este aporte al túnel del Toyo, Medellín se destaca como ciudad y como administración, porque demuestra su generosidad con el presupuesto tan importante que maneja y, con ello, aporta al desarrollo de todo el departamento”.*

**Wílmor Manco Hernández,**  
alcalde de Giraldo



*“Aplaudimos, a nombre de la región del Urabá, el aporte tan importante de Medellín en este proyecto, porque su alcalde demuestra que está comprometido con el desarrollo de Antioquia, pues la obra no solo beneficia al área metropolitana sino a todo el departamento”.*

**Alexánder Abuchar González,**  
alcalde de Turbo



# Los mejores bachilleres estudiarán donde quieran

**S**er uno de los mejores bachilleres de Medellín le significó a Johan Álvarez Montoya estudiar lo que le apasionaba y sin pagar un peso. Ya se graduó como ingeniero electrónico en la Universidad Pontificia Bolivariana (UPB), gracias al programa **Becas Mejores Bachilleres**.

“No hay duda de que la educación es el camino para transformar nuestro país y pasar la página de los conflictos que hemos tenido durante décadas”, afirma Johan, y agrega: “Por eso, espero que el programa continúe y beneficie a muchos jóvenes de la ciudad que sufren la falta de oportunidades”.

**Becas Mejores Bachilleres** es una iniciativa de la Alcaldía Municipal que, por intermedio de la Agencia de Educación Superior de Medellín (Sapiencia), les concede a los estudiantes de colegios públicos que hayan obtenido el mejor puntaje en las pruebas Saber 11 de su institución, la oportunidad de estudiar el programa de educación superior que deseen, en cualquier universidad privada o pública de la ciudad.

Desde 2008 a la fecha, el programa ha otorgado estímulos a **1.260 bachilleres**, 228 de ellos graduados en 2017, para quienes se reserva una inversión aproximada de **\$ 19.750 millones**.

Los recursos les alcanzarán para estudiar un programa académico de cinco años de duración, en promedio, y con un costo aproximado por semestre de **\$ 8.700.000**, informa María Clara Ramírez Atehortúa, directora de Sapiencia.

Otro de los beneficiarios de este programa es Santiago Díaz Gómez, quien no duda en motivar a otros a seguir sus pasos. “Mi invitación a los jóvenes de 11 que quieran acceder a las becas, es que se activen, que estén pendientes de las páginas oficiales, en redes sociales, de revisar los correos, porque continuamente Sapiencia y la Alcaldía de Medellín están informando sobre diferentes alternativas para acceder a becas para educación superior. Su responsabilidad es buscarlas”, advierte.



Santiago Díaz Gómez, uno de los beneficiarios del programa.

## Más becas, más oportunidades

Además del programa **Becas Mejores Bachilleres**, el Municipio también desarrolla, por medio de Sapiencia, las **Becas Tecnología Alcaldía de Medellín**, estrategia que el año pasado permitió a más de **2.500 jóvenes** estudiar tecnologías.

En 2017, la inversión de la Administración Municipal en este programa fue de **\$ 37.617 millones** y benefició a jóvenes de los sectores con el mayor índice de desempleo de la ciudad.

# En Medellín, el servicio es con taxistas profesionales

Jánier Vargas Carmona es uno de los **201 taxistas** que culminaron el proceso de formación técnica, liderado por la Alcaldía de Medellín, gracias al cual obtuvieron el título de **Técnico laboral por competencias en servicio de transporte individual de pasajeros**, capacitación brindada en convenio con Fenalco, Antioquia.

“El título me hace sentir más profesional y me da más seguridad a la hora de ejercer mi labor”, dice Jánier, quien destaca que invirtió **600 horas** de su tiempo en capacitarse.

Los taxistas asistieron, de forma gratuita, a ocho módulos sobre temas como alistamiento del vehículo, turismo local y regional, servicio y comportamiento organizacional, desarrollo humano, comunicación asertiva, inglés, conducción del vehículo según la normativa y procesamiento de nuevas tecnologías.

**Durante esta administración, la Alcaldía de Medellín ha capacitado a 327 taxistas y espera incorporar este año a otros 250 en esos procesos.**

De esa capacitación, Jánier ya pone en práctica los conocimientos adquiridos, en especial, en relaciones humanas. “Son la base para un buen servicio”, asegura. Sabe que este también depende de una comunicación asertiva, que define como la forma correcta para expresarse. “Ser amable es un valor agregado a la hora de transportar pasajeros”, reitera.

El año pasado, según cifras de la Secretaría de Desarrollo Económico, Medellín recibió a **35.570 extranjeros**, cifra que aumentó un **500 % en los últimos 10 años**. Esto, en parte, debido a que la ciudad se ha convertido en epicentro de grandes eventos; por eso, la capacitación en inglés se incluyó en este proceso de formación.

Jánier siente que ya cuenta con las herramientas básicas para interactuar en inglés, como saludar y despedirse, sin embargo, advierte: “Es fundamental saber sugerir en inglés los destinos turísticos de la ciudad, pues es la pregunta obligada de los visitantes”.

A su juicio, lo más significativo del proceso es el reconocimiento a la labor del conductor: “La gente cree que cualquiera puede ser taxista con tal de tener un pase, pero debemos ir más allá, porque en nuestras manos está llevar al turista a su destino”.



# Corredores de **sueño**



Los sueños de Jáiber Torres Torres aterrizaron en la Avenida Oriental. Este hijo de Uramita, occidente de Antioquia, e integrante de una familia de tres hijos, es uno de los expertos del Jardín Botánico encargado de plantar los 308 árboles y más de 61.000 especies menores en el corredor verde en el que se convertirá esta importante vía del Centro de Medellín.

Se marchó de su pueblo en busca de una mejor calidad de vida y la alcanzó. Estudia Gestión Ambiental en el Sena y desde diciembre de 2017 ayuda a embellecer y transformar la Oriental en uno de los **30 corredores verdes** con los que la capital de Antioquia aumentará su capa vegetal.

Junto al alcalde de Medellín, Federico Gutiérrez Zuluaga, Jáiber sembró el primero de esos 308 árboles el pasado 23 de febrero. En el cruce de la Oriental con la calle Los Huesos quedó el casco de vaca que en un par de años crecerá hasta alcanzar unos 25 metros de altura.

“La obra va en un **47 %**. En abril ya estaremos viendo reverdecido este corredor que antes tenía separadores de cemento. Habrá vida y naturaleza”, explica el alcalde Gutiérrez Zuluaga.

La secretaria de Infraestructura Física de Medellín, Paula Andrea Palacio Salazar, enfatiza en el impacto urbanístico y ambiental y recuerda que, además del Centro, hay intervenciones similares en otros lugares de la ciudad.

“El corredor de Guayabal, que tiene una arquitectura similar al de la Oriental, está en un **70 %**; igual porcentaje tenemos en el de El Poblado, y en el del Ferrocarril estamos haciendo nuevas siembras. Todo nos indica que estamos avanzando en la transformación de la ciudad”, precisa.

Estos 30 corredores están conformados por **18 ejes viales, 12 cuencas** de quebradas y los cerros Nutibara, El Volador y La Asomadera.

Todos están articulados por el río Medellín, por medio de una red de conectividad ambiental que abarca **3.000 hectáreas**, donde se sembrarán más de **20.000 árboles**.

**70 %**  
de ejecución  
lleva el corredor  
verde de  
la Oriental.

# os, naturaleza y vida



%  
ción  
rredor  
de  
ntal.



## Más para la naturaleza

Cinco corredores hídricos hicieron parte de la primera implementación del proyecto de conectividad ecológica de Medellín, durante el segundo semestre de 2017, cuando se sembraron 3.900 plantas entre árboles, arbustos y jardines.

En 2018 se proyecta sembrar otras 9.100 a lo largo del recorrido de **12 quebradas**: La Iguaná, La Hueso, La Pelahueso, Ana Díaz, Altavista, La Guayabala, La Volcana, La Presidenta, La Poblada, El Molino, La Bermejala y La Malpaso. En estos espacios crecerán 170 tipos de especies diferentes, las que determine un estudio de favorabilidad que apuntará a la atracción de aves.

# Un pacto para respirar limpio

Más de **300 compromisos puntuales** para mejorar la calidad del aire en Medellín y el Valle de Aburrá, adquiridos **por 66 entidades públicas y privadas**, componen el Pacto por la Calidad del Aire, documento firmado el primero de febrero en el Orquideorama del Jardín Botánico Joaquín Antonio Uribe.

Esta iniciativa, liderada por la Alcaldía de Medellín y apoyada por la Procuraduría General de la Nación y el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, es la suma de responsabilidades de diferentes sectores del Valle de Aburrá. Se trata de un trabajo conjunto de protección ambiental, cuyo fin es lograr, en cinco años, la reducción del **10 % de la emisión de contaminantes atmosféricos**.

Como uno de los resultados de esta iniciativa, Ecopetrol anunció a principio de marzo que suministrará a Medellín y el Área Metropolitana un combustible de mejor calidad y empezó a cumplir su promesa con el envío de los primeros **80.000 barriles de diésel**.

El compromiso de la petrolera es distribuir un diésel que contenga entre **20 y 25 partes por millón de azufre**, en vez de 50, cambio que disminuye la emisión de partículas que contaminan el aire.

Esta había sido una petición reiterada del alcalde de Medellín, Federico Gutiérrez Zuluaga, como parte de la estrategia para mejorar la calidad del aire. En un principio Ecopetrol lo hará en marzo, abril, octubre y noviembre, meses en los que aumenta la probabilidad de una emergencia ambiental en el Valle de Aburrá, debido al fenómeno de la inversión térmica. Este fenómeno consiste en una atmósfera quieta, con poca circulación ascendente del aire, en el que la contaminación perdura más tiempo de lo normal.

“Racionalizamos (sacados de circulación) en un **30 % la cantidad de buses y volquetas** altamente contaminantes. Comenzamos la construcción del metro-cable Picacho, estamos avanzando con las ciclorrutas y los corredores verdes. Lo que nos corresponde lo estamos haciendo, las empresas y la industria se están comprometiendo”, explica el alcalde.

Los sectores industrial, comercial, de servicio, de transporte y de la construcción, firmantes del pacto, se comprometieron a definir en seis meses, luego de una concertación de metas, qué mecanismos utilizarán para contribuir al objetivo de reducir el **10 % de la emisión de contaminantes atmosféricos**, en los próximos cinco años.

## Las cifras de una Medellín más verde

Construcción de **30 corredores verdes** y **80 kilómetros de ciclorrutas**.

Siembra de más de **130.000 árboles**, solo en 2017.

Intervención de más de **2'783.000 metros cuadrados** de zonas verdes, retiros de quebradas e incremento de las hectáreas de cobertura boscosa.

Restauración ecológica de **520.000 metros cuadrados**.

Intervención de **2.400 metros cuadrados** en muros verdes.

Aumento en los controles de emisión de gases de vehículos. En 2017, **se revisaron 26.139 vehículos**, de los cuales **16.111 fueron aprobados** (el 62 %) y **10.028 rechazados** (el 38 %).

Reemplazo de más de **90.000 metros cuadrados** de pisos duros por superficies vegetales.

Construcción del metro-cable Picacho, que permitirá una reducción de emisiones de CO<sub>2</sub> de unas **979 toneladas**.





# Bosques de Héroes, un ecosistema recuperado

**E**n un predio olvidado, ubicado en la parte más alta del barrio Villa Hermosa, oriente de la ciudad, con una increíble vista sobre la capital antioqueña, hoy retoñan **25.825 árboles nativos, de 140 especies diferentes**, gracias al trabajo del batallón Cerro Medellín, asentado en el terreno.

Se trata del Bosque de Héroes, bautizado así en honor al Ejército colombiano, lugar cuya reforestación demandó una inversión de **\$ 400 millones** de la Alcaldía de Medellín.

“En el sitio se van a plantar **12.000 especies más**, que se unirán a las siembras de Corredores Verdes, estrategia que ya empezamos en las avenidas El Poblado y Oriental”, señala el alcalde de Medellín, Federico Gutiérrez Zuluaga. “Como la idea es contar con una ciudad llena de árboles, tendremos **30 corredores** que ayudarán a mejorar la calidad del aire”, agrega.

Hasta el momento, en el Bosque de Héroes se han avistado **85 especies de aves, 22 de ellas migratorias**. Además de la siembra de árboles, la recuperación de un nacimiento de agua y la conectividad ecológica con el Parque Arví, también en el oriente, **allí crecen hoy 2.503 plantas de fique**.

Según Francisco Antonio Serna Restrepo, coordinador técnico de la Asociación de Productores y Artesanos de Fibras Naturales de Antioquia, el fique no solo es nativo sino ideal para la restauración ecológica y la recuperación de la tierra. “Controla la erosión, enriquece el suelo, fija CO2, retiene humedad y es pirresistente, es decir, tiene cierto

**En el lugar hay cinco especies nuevas de plantas para la ciudad, entre ellas cuatro orquídeas.**

aguante al fuego, una característica muy interesante”, explica el experto.

La siembra se suma a un proyecto en el borde urbano de la comuna 8, donde hay otras 24 hectáreas de fique, gracias a un trabajo de 51 personas, entre ellas reinsertados, madres cabeza de familia y desplazados.



# Las zonas rurales toman agua saludable



**P**ara Amilbia Rosa Uribe Hurtado, habitante de la zona rural de San Cristóbal, su mayor privilegio es consumir agua potable. “Es algo maravilloso, una bendición”, dice con alegría inocultable. Ella sabe que contar con un sistema de acueducto y alcantarillado en las viviendas rurales beneficia la salud de sus habitantes y previene un posible daño a las quebradas, pues evita los vertimientos de aguas negras.

Por eso, la Secretaría de Gestión y Control Territorial de Medellín instaló el año pasado estructuras como estas en los cinco corregimientos, con una inversión que ascendió a **\$ 7.000 millones**.

**16.000 familias de las zonas rurales y algunos barrios periféricos de la ciudad** se abastecen hoy de **22 acueductos veredales**, gracias al apoyo de un equipo de fortalecimiento que también asesora y capacita a los administradores de estos sistemas en asuntos financieros, jurídicos y sociales, para mejorar la calidad del servicio.

Y la vida también le cambió por completo a Danni Marulanda, de la vereda Manzanares, del corregimiento Altavista. “Contar con agua potable es tener salud, ya no vamos a padecer alergias ni daños estomacales, en especial los niños, los más vulnerables”.

El reto no es solo garantizar la óptima calidad del agua sino que la población tenga acceso, día a día, a una cantidad mínima. En promedio, una persona debe consumir, por estándares de salud, entre 1,5 y 2 litros de agua al día, dependiendo del peso. Por eso, estas obras garantizan el acceso, ofrecen un servicio más efectivo y contribuyen a la protección ambiental.

En la Administración Municipal hay conciencia de que los acueductos suplen una de las necesidades básicas insatisfechas que más afecta la salud, por eso la meta es cubrir el **100 % de la población** con este servicio esencial, para lograr satisfacciones como las de Amilbia y Danni.

El abastecimiento adecuado de agua de calidad para el consumo humano **es necesario para evitar enfermedades**.



# La ciudad estrena escenarios deportivos

El Centro tiene la primera cancha sintética de fútbol, gracias a una inversión de **\$ 961 millones** en la Unidad Deportiva San Diego. Allí se intervinieron las canchas de microfútbol, la polideportiva y la de fútbol.

Con estas intervenciones la Alcaldía de Medellín invita a los ciudadanos a hacer ejercicio y a encontrarse con el vecino para el disfrute. Hace un llamado a cuidar la salud, lo que servirá para contar con una mejor calidad de vida. También envía un mensaje sobre el cuidado de las instalaciones deportivas y el uso adecuado del espacio público.

La unidad es parte del trabajo que viene realizando el Instituto para la Recreación y el Deporte (Inder), de la Alcaldía de Medellín, en remodelación y refacción de escenarios deportivos en toda la ciudad, obras que en los últimos dos años han demandado una inversión de casi **\$ 3.000 millones**.

Las intervenciones incluyen mantenimiento, limpieza, pintura, demoliciones, excavaciones y cerramientos, así como construcción de graderías, cunetas y

nuevas placas. Los escenarios reacondicionados ofrecen a los ciudadanos áreas dignas para hacer deporte, encontrarse con el vecino y un ambiente propicio para el cuidado de la salud.

Otra de las obras que muestra con orgullo la Alcaldía de Medellín es la recuperación de un clásico espacio para los amantes de la bicicleta y el atletismo: la pista del Aeroparque Juan Pablo II.

Luego de una inversión de **\$ 3.025 millones de Metroparques**, la pista quedó con todas las especificaciones técnicas para estas actividades, pues las obras incluyeron la rehabilitación de la capa asfáltica con un material de alta tecnología, el mantenimiento de drenajes, senderos, señalización y la adecuación de peraltes para disminuir el riesgo de accidentes.

La idea del Inder es acondicionar espacios seguros para la recreación, el deporte, la convivencia y los hábitos de vida saludables. Entre 2016 y 2018, ha entregado **140 escenarios deportivos de calidad**. En total, Medellín cuenta con **886 de ellos, en comunas y corregimientos**.



## Otras adecuaciones y mantenimientos

A los **\$ 961 millones** que recibió la Unidad Deportiva San Diego, se suman **\$ 2.196 millones** más, invertidos en otros siete escenarios de la ciudad:

- ▶ Placa Polideportiva Cuatro Esquinas: **\$ 448 millones**.
- ▶ Cancha sintética Unidad Deportiva Cristóbal: **\$ 193 millones**.
- ▶ Pista de Trote Unidad Deportiva Cristóbal: **\$ 335 millones**.
- ▶ Placas Polideportivas Unidad Deportiva Cristóbal: **\$ 225 millones**.
- ▶ Pista de Trote Francisco Antonio Zea: **\$ 391 millones**.
- ▶ Placa Polideportiva Brisas de Robledo **\$ 277 millones**.
- ▶ Cancha Arenilla La Mansión **\$ 327 millones**.



**\$ 6.000 millones** invertidos en adecuación y mantenimiento de espacios deportivos.

# El Centro será el barrio de todos

**C**aminar con tranquilidad el Centro, disfrutarlo entre calles, parques y corredores, lugares todos llenos de historia, con nombres de países vecinos, batallas y próceres, será una realidad en breve, porque al término de esta administración, el llamado barrio de todos estará transformado.

Para comodidad de sus asiduos visitantes y transeúntes (**casi 1.300.000 personas a diario**), avanza en muchos frentes esa transformación, contemplada en el Plan Integral de Renovación del Centro (PIC), con **una inversión que supera los \$ 270.000 millones**, para el cuatrienio.

Juninjar ya no será un imaginario colectivo acuñado en épocas pasadas, como tampoco serán recuerdos los íconos de ciudad, porque estarán al alcance de todos y en espacios renovados.

Esas obras avanzan y están pensadas en una movilidad sostenible (peatón, bicicleta y sistema masivo de transporte) y en el acondicionamiento de sitios para el goce familiar y ciudadano, inclusive, para el goce de la misma noche, pues apuntan a garantizar un ambiente rumbero, melómano, cultural, seguro y moderado.

Para que el ciudadano se vaya empapando del cambio que verá y disfrutará, la Empresa de Desarrollo Urbano (EDU), encargada de las obras, lidera talleres de imaginarios, recorridos guiados, prácticas fotográficas, jornadas de embellecimiento y actividades de apropiación del nuevo Centro.

Esa transformación también se sentirá en tono verde, con varios corredores y conectores ecológicos que le darán otro aire a la famosa frase “vamos pa’l Centro” o sentido a la idea de que “el Centro es un buen vivero”.



## Paseo Bolívar

**Inversión:** \$ 33.000 millones.

**Estado:** en ejecución.

**Beneficios:** intervención en 60.000 metros cuadrados, en la que se sembrarán 148 árboles y más de 510 jardineras. Además, contará con 591 metros de ciclorruta, con prioridad para la movilidad peatonal y no motorizada.

## Corredor verde de la Avenida Oriental

**Inversión:** \$ 8.000 millones.

**Estado:** en ejecución.

**Beneficios:** con la sustitución de pisos duros por blandos, en 2,3 kilómetros, desde el deprimido de la Oriental hasta el sector de Los Huesos, las obras mitigarán los niveles actuales de ruido, permitirán una reducción de hasta dos grados en la temperatura ambiente del sector y facilitarán la absorción de gases contaminantes.



## Fachadas Junín

**Inversión:** \$ 3.200 millones,

producto de una alianza público-privada entre la Alcaldía, por medio de la Agencia APP, y comerciantes del sector.

**Estado:** en ejecución.

**Beneficios:** mejoramiento de las fachadas, reordenamiento del espacio público y renovaciones livianas del adoquín. Esta intervención, entre La Playa y Caracas, mejorará 27 fachadas y los muros laterales que separan las edificaciones. Reubicará bancas, teléfonos públicos, mejorará la iluminación y hará un mantenimiento a jardineras y adoquines.

La inversión en el Centro será de **\$ 270.000 millones, en obra pública**, e incluye el mejoramiento de **80 manzanas**, entre corredores, paseos urbanos y parques.



### Corredor Boyacá:

**Inversión:** \$ 2.839 millones.

**Estado:** en ejecución.

**Beneficios:** renovación y ampliación del espacio público.



### Paseo urbano Avenida La Playa:

**Inversión:** \$ 10.000 millones.

**Estado:** en ejecución el tramo 2, entre la Oriental y Palacé.

**Beneficios:** renovación de esta tradicional vía, con la reorganización del espacio público y la calzada vehicular. Las obras le darán prioridad a la circulación peatonal y no motorizada. Incluirán una calzada central con dos carriles, uno de 3,50 metros para el sistema de transporte público municipal (TPM) y otro, de 3,25 metros, de uso mixto. Habrá bahías de cargue y descargue y una ciclorruta bidireccional.

### Plazoleta El Huevo

**Inversión:** \$ 663 millones.

**Estado:** en ejecución.

**Beneficios:** el proyecto revitalizará el espacio público, al renovar andenes y zonas internas. Mejorará la accesibilidad, al instalar un cruce semafórico más seguro.



### Corredor Amador

**Inversión:** \$ 6.193 millones.

**Estado:** en ejecución.

**Beneficios:** renovación y ampliación del espacio público, reducción a dos carriles de la vía de circulación vehicular, nuevo mobiliario urbano, siembra de individuos arbóreos y conservación de los existentes, lo que dará un área de 233 metros cuadrados de jardines.



### La Alcaldía de Medellín, con el Plan Integral del Centro, busca:

- ▶ **Volver al Centro y hacerlo habitable.**
- ▶ **Reverdecer el sector para el mejoramiento del ecosistema ambiental y la salud pública.**
- ▶ **Mejorar el uso del espacio público.**
- ▶ **Desarrollar estrategias de movilidad sostenible.**



# Savia Salud, rumbo a la reestructuración

**U**nas **550.000 personas** que hacen parte de la población vulnerable de Medellín podrían quedarse sin atención si desaparece Savia Salud. Es por eso que la administración de Medellín quiere salvar a toda costa esta EPS que tiene cerca de **1.700.000 usuarios**, la mayoría del régimen subsidiado.

Ante la delicada situación financiera de Savia Salud, el alcalde de Medellín, Federico Gutiérrez Zuluaga, les solicitó a los 21 concejales que analicen alternativas para su reestructuración empresarial.

Su idea es hallar fórmulas o modelos para capitalizar esta entidad mixta. Según dijo, “nuestra obligación es garantizar la prestación del servicio; por eso, debemos concretar un modelo que ayude a superar los inconvenientes financieros”.

Como el déficit supera los **\$ 800.000 millones**, el mandatario propuso sesiones conjuntas del Concejo de Medellín y la Asamblea de Antioquia, con la presencia del ministro de Salud, del superintendente

nacional de Salud y los tres socios de la EPS: Alcaldía, Gobernación y Comfama, “para que entre todos hallemos la mejor solución”.

Para el Alcalde, el plan de salvamento debe ser agresivo, no solo en términos de capitalización sino de reorganización interna, sin que se afecten los afiliados.

Una de las posibles salidas a la crisis es que los hospitales, a los que Savia Salud les adeuda, se conviertan en socios, sin renunciar a sus acreencias.

El ministro de Salud, Alejandro Gaviria Uribe, expresó que la eventual llegada de capital privado, tal y como lo sugiere uno de los socios de la EPS, no es la solución definitiva, por lo que se inclina más por la reorganización empresarial.

En Medellín los afiliados a Savia Salud reciben atención por medio de las IPS de la red pública hospitalaria de Metrosalud y del Hospital General de Medellín, empresas descentralizadas de carácter oficial, adscritas a la Administración Municipal.

# Mejor calificación a la ciudad por su transparencia

**M**edellín es la ciudad capital del país que más estrategias anticorrupción aplica en sus procesos administrativos y de gobierno.

Según el último reporte de la Procuraduría General de la Nación, el Municipio ocupa el **cuarto lugar en el Índice de Gobierno Abierto (IGA) y el primero entre las grandes capitales colombianas.**

El indicador IGA mide el cumplimiento de normas estratégicas anticorrupción, como aquellas que buscan desarrollar medidas preventivas en el sector público, en el marco de las convenciones Interamericana y de Naciones Unidas de Lucha contra la Corrupción.

Además, sirve para monitorear de manera sistemática el cumplimiento normativo y así advertir sobre posibles riesgos de ocurrencia de actos de corrupción, a la par que se reconocen y hacen visibles las conductas ejemplares.

En principio, por una equivocación de la Procuraduría, en el registro de 2016 Medellín ocupó el puesto 184, pero tras la solicitud de revisión de la Alcaldía, subió al cuarto lugar. Es la puntuación más alta obtenida por el Municipio desde que existe el indicador.

En esa revisión, la Administración Municipal aportó pruebas que demostraron que

el resultado anterior obtenido correspondía a la evaluación de una plataforma de datos desactualizada, pues en 2016 Medellín cambió el mecanismo de registro de información.

José Nicolás Ríos Correa, secretario de Suministros y Servicios, explica que la Procuraduría no tuvo en cuenta inicialmente los resultados expuestos en una nueva plataforma en la que la ciudad es pionera.

Esa nueva plataforma arrojó los siguientes resultados:

- ▶ La publicación de contratos pasó del **54.9 % al 91.2 %.**
- ▶ El indicador del Plan Anual de Adquisiciones pasó de **0 % a 100 %.**
- ▶ Y aunque el indicador de regalías figuraba en cero, tras la revisión, la Procuraduría determinó que este indicador no aplicaba, pues el Municipio no ha sido designado como entidad ejecutora de recursos del Sistema General de Regalías.

Desde el inicio de la medición del IGA, Medellín ha ocupado los siguientes puestos: **en 2012, el 22; en 2013, el 36; en 2014, el 18; en 2015, el 6 y, en 2016, es decir, el último, el 4.**



*“La Contraloría de Medellín entregó las certificaciones necesarias para demostrar que el Municipio cumplía con los parámetros exigidos por la Procuraduría y, muestra de ello, es su ubicación en el escalafón”:*  
**Patricia Bonilla,**  
**Contralora de Medellín.**



*“El gobierno abierto y el reporte de información sirven para fortalecer la confianza ciudadana, porque son sinónimos de transparencia, y todo gracias a los controles que hacemos y al juicio que le ponemos al sumministro de la información”:*  
**Federico Gutiérrez Zuluaga,**  
**alcalde de Medellín.**



# Apoyo cultural en una ciudad de artistas



A los artistas el apoyo económico les sirve para financiar sus proyectos, hacer circular sus trabajos, fortalecer sus propuestas y darse a conocer.

Con el tema **Levántate**, el grupo **Explosión Negra** obtuvo en 2016 una nominación al Grammy Latino en la categoría Mejor Álbum Fusión Tropical.

Esa agrupación nació de los ritmos urbanos de Medellín y hoy es reconocida en Colombia y el mundo por su homogeneidad, pues en sus temas incorpora sonidos del Caribe y el Pacífico, inspirados en ritmos africanos y fusionados con la música urbana contemporánea.

**Explosión Negra** es una de las muchas bandas apoyadas con los recursos de las **Convocatorias de Estímulos para el Arte y la Cultura**, de la Secretaría de Cultura Ciudadana de Medellín, que en 2018 cumplen 15 años, celebración para la cual destinó una inversión de **\$ 11.500 millones**.

“Este incentivo nos ayudó a posicionarnos, a proyectarnos y a materializar muchas ideas creativas musicales y sacarlas

adelante; por eso, hoy somos un referente de motivación para otros artistas que están en la lucha”, asegura Hárrison Palacios, director de **Explosión Negra**.

Ejemplos como este motivan a la Alcaldía de Medellín a entregar un mayor apoyo económico a los protagonistas del arte y la cultura y lo hace de manera diversificada, para artistas, gestores y entidades culturales de la ciudad.

En los primeros dos años de este cuatrienio, **1.240 proyectos que potencian el talento local** y ayudan a construir una ciudad alejada de la violencia, se beneficiaron con esas convocatorias.

Por ejemplo, el año pasado, hubo estímulos por **\$ 8.200 millones**, recuerda Lina Botero Villa, secretaria de Cultura Ciudadana, al señalar que la apuesta

es consolidar a Medellín como una ciudad cultural y artística.

“Queremos que los artistas y gestores culturales desarrollen sus trabajos; por eso, para 2018 tenemos un presupuesto acorde con la celebración de los **15 años**”.

Propuestas en artes visuales y escénicas, audiovisuales, artesanías, así como en bibliotecas, museos y promoción de lectura, comunicaciones, danza, gestión cultural, música, literatura y patrimonio reciben respaldo en Medellín.

**39,1 %**  
aumentó inversión  
para apoyar el arte  
y la cultura en  
Medellín.

**Explosión Negra** es orgullo de los habitantes de Moravia, pues sus integrantes recorrieron esas calles y otras de Medellín, en busca de una oportunidad que al fin hallaron cuando una convocatoria les dio la mano.

# Medellín emplea su talento

Víctor Eliécer Ocampo vive en Castilla y anhela un trabajo estable para cumplir sus sueños y los de su familia. Con entusiasmo asistió a una de las *buscatones* de **El talento trabaja**, estrategia de la Alcaldía de Medellín, que durante febrero y marzo recorrió la ciudad para llevar oportunidades laborales a doce comunas y los cinco corregimientos.

“Me parece buenísimo que el Municipio se preocupe por nosotros”, afirmó mientras efectuaba el proceso de postulación de su hoja de vida con los representantes de **El talento trabaja**.

“Tengo experiencia en logística y entrega de encomiendas”, respondió al preguntársele por el tipo de trabajo que espera, durante la jornada programada en las inmediaciones de la parroquia Santo Evangelio.

Como Víctor, muchos otros ciudadanos acudieron a las *buscatones*, en las que el Servicio Público de Empleo y las agencias autorizadas para realizar intermediación laboral, como Comfenalco, Comfama, Comfamiliar y el Sena, les informaron sobre ofertas laborales disponibles.

Las jornadas les permitieron postularse a habitantes de San Cristóbal, Santa Elena, Palmitas, Altavista y San Antonio de Prado, así como de las comunas Buenos Aires, La Candelaria, Castilla, Doce de Octubre, Popular, Santa Cruz, Manrique, Villa Hermosa, San Javier, Robledo, Aranjuez y La América.

Recibieron ofertas del comercio, la industria y la construcción, enfocadas en actividades operativas y para personas con niveles educativos como bachiller, técnico y tecnólogo, aunque también hubo para profesionales y especialistas en áreas afines a la administración y las finanzas.

Durante las *buscatones*, los aspirantes también asistieron a charlas de orientación laboral y quedaron registrados en [empleo.medellindigital.gov.co](http://empleo.medellindigital.gov.co), plataforma de intermediación laboral impulsada por la Secretaría de Desarrollo Económico, con el objetivo de reducir el desempleo con acciones y estrategias que conectan a las empresas que ofrecen puestos de trabajo con las personas que los requieren.



## Otras estrategias para el empleo

▶ En 2017, con el objetivo de brindar a los jóvenes oportunidades en proyectos de formación, empleo o emprendimiento, la Alcaldía de Medellín desarrolló la estrategia **Formando Talento**, que impactó a **3.000 personas**, con edades entre 16 y 28 años.

▶ **Formando Talento** complementó a **Buscando Talento**, estrategia con la que la Alcaldía de Medellín recorrió comunas y corregimientos e identificó a **9.072 talentos** (58 % mujeres y 42 % hombres), a quienes brindó apoyo en sus proyectos laborales y de emprendimiento.





# Reducción histórica de embarazos adolescentes

**C**on varias estrategias no solo dirigidas a los jóvenes sino a los detonantes sociales del problema, la Alcaldía de Medellín logró en 2017 una reducción histórica en las cifras de embarazo adolescente, **la mayor disminución de los últimos 19 años.**

**El año pasado hubo 5.699 casos, es decir, el 18,5 % del total de embarazos registrados,** una cifra importante porque, según la secretaria de Salud de Medellín, Claudia Helena Arenas Pajón, la meta era llegar al 19 %. Fue 2006, **con 8.732 embarazos en jóvenes entre 10 y 19 años, el año con el pico más alto.**

¿Y cómo se logró esa reducción? Parece simple, pero hubo mucho trabajo de varias instituciones involucradas, públicas y privadas, en la **Mesa Municipal de Prevención del Embarazo Adolescente.**

La primera de esas acciones apuntó al colegio. **Con 300 visitas** a los ambientes escolares, el programa **Escuela entorno protector** impactó de forma directa en la población más propensa a vivir un embarazo durante la adolescencia.

El programa **Cultura del cuidado**, de Metrosalud, que lo extiende a otras instituciones, llegó a cerca **de un millón de beneficiarios, con más de 20.000 acciones colectivas.**

La Línea Amiga de la Secretaría de Salud ofreció cerca de 1.800 asesorías sobre salud sexual y reproductiva y ese mismo despacho ubicó 280 dispensadores de preservativos en sitios estratégicos de la ciudad.

Una de las metas de este año es impactar en las comunas con el registro más alto de embarazo adolescente: Popular, Manrique, Villa Hermosa y San Javier, donde los análisis del Municipio demuestran que existe una subcultura entre los jóvenes, en especial las mujeres, según la cual el embarazo es una oportunidad para definir un proyecto de vida.

La Mesa Municipal de Prevención del Embarazo Adolescente empezará este año el proyecto **Sexualidad y Educación Responsable (SER)** que permitirá una intervención integral en esas cuatro comunas.

**El mensaje les llegó a 104.860 estudiantes, 5.295 padres, madres y cuidadores, 3.636 docentes y 1.181 ciudadanos.**

De acuerdo con la secretaria de Salud, Claudia Helena Arenas Pajón, “la idea es llevar el mensaje a las niñas y a la familia en general, de que también los hombres deben cumplir un papel importante en esta prevención”. A su juicio, al mensaje de una sexualidad responsable se le debe agregar la idea de que hay otras oportunidades para alcanzar un proyecto de vida y que el Municipio ofrece alternativas para ello.

Las **241** especies avistadas en el Alto de San Miguel representan el **12** % de las de Colombia y el **27** % de las de Antioquia. También hay **120** especies de mariposas, **82** de mamíferos y **520** plantas.

# Alto de San Miguel, un refugio ambiental



**C**acique *candela*, negra con vientre rojo, ojos expresivos y cinco cantos diferentes, es un ave gregaria que trabaja en comunidades de hasta 60 individuos. Es una de las 241 especies de aves que habitan en la reserva forestal Alto de San Miguel, un ecosistema clave para el ambiente del Valle de Aburrá. El estratégico y privilegiado ecosistema es protegido por la Alcaldía de Medellín, a pesar de estar en Caldas, toda vez que es un patrimonio ambiental de todos los habitantes del Valle de Aburrá. Este paraíso natural ayuda a purificar el aire en ese valle, gracias a los vientos alisios que lo surcan de norte a sur. La *atrapamoscas guardapuentes*, negra y gris, que pasa su tiempo cerca del agua, es otra de las especies que se avista con frecuencia. Con ella comparten espacio el célebre *barranquero*, colorido y misterioso, así como el *copetón común*, la cuarta ave más avistada, llamativa por sus tonos café, negro y blanco.



# “La mejor decisión de mi vida fue salir de las calles”

“Lo primero, estoy muy contento de estar aquí en la granja Somos Gente”. Con esta frase y una sonrisa, Jaime de Jesús Rodríguez empieza el relato de su historia como habitante de calle.

Tiene 35 años, es oriundo de Jericó y lleva 23 años en Medellín. Llegó a la ciudad cuando aún era adolescente, sin haber conocido a su familia y apenas con el apoyo que le brindó una mujer que administraba un bar en esa localidad del suroeste antioqueño.

**“Estas personas son un ejemplo de resiliencia para toda la ciudad”:**

**Alcalde Federico Gutiérrez Zuluaga.**

“Luego de perder mi juventud en las calles y en las drogas, de trabajar de manera informal, vendiendo dulces; de dormir sin el refugio de un techo y hacer parte de otros programas de rehabilitación, llegué aquí hace siete meses”. Se refiere a la granja Somos Gente, de San Cristóbal, uno de los lugares donde la Alcaldía de Medellín desarrolla el **Programa de Atención al Habitante de Calle**.

Junto con Jaime, otras personas en proceso de resocialización trabajan todos los días en labores de siembra. Ahora, para ellas, las tardes transcurren entre la tranquilidad de un espacio rural, el olor a tierra recién labrada y actividades deportivas y recreativas organizadas por el Inder.

Por ejemplo, los torneos de microfútbol son una alegría.

“¡Cuando quedamos campeones en microfútbol fue muy emocionante!... lo mejor fue verle la felicidad al coordinador de la granja que quedó afónico de hacernos barra”, dice Jaime.

A un mes de salir y retornar a la vida como un ciudadano digno, se siente lleno de sueños y esperanza. “Quiero tener un trabajo formal, con todas las prestaciones”, asegura. Afuera, en una nueva realidad que está dispuesto a enfrentar, lo espera su hijo Cristian Camilo, de 11 años. “Me lo sueño como un profesional”.

Convencido de que la voluntad de cambio es la fuerza más poderosa para salir de las calles, Jaime espera algún día trabajar o ayudar también en procesos de resocialización de otros “hermanos en el dolor”, como él llama a las personas que siguen atrapadas en esa realidad y no han encontrado cómo salir de ella.



La Alcaldía de Medellín  
abrirá una nueva granja para la resocialización de habitantes de calle en Barbosa. Será la tercera del programa.